



ROIL PETROLI

www.roilpetroli.it

Roil FULLY SYNTHETIC MULTI JET C.R. 5W40

Olio totalmente sintetico per motori moderni benzina e diesel

APPLICAZIONI

- Motori benzina, GPL e diesel, turbocompressi e non, di autovetture ad alte prestazioni di nuova generazione
- motori benzina e diesel per i quali venga richiesto un olio a livello **API SM-CF**
- idoneo per impiego su autovetture dotate di marmitta catalitica.
- **Motori ultima generazione Common-rail e Multijet, equipaggiati con iniettori-pompa.**
- **Soddisfa le specifiche FIAT, LANCIA, ALFAROMEO**

LIVELLI DI QUALITA'

FULLY SYNTHETIC MULTI JET C.R. 5W40 presenta i seguenti livelli di qualità internazionali e le seguenti approvazioni di costruttori:

- **ACEA A3-96/B3 – B4-96 – C3/08**
- **API SM/CF**
- **VW 501.00/502.00/505.00/505.01**
- **MB 229.51**
- **BMW LongLife 04**
- **OPEL GM LL - B - 025**

PREROGATIVE

FULLY SYNTHETIC MULTI JET C.R. 5W40 è un olio multigrado ad alte prestazioni che, rispetto agli oli sintetici tradizionali, offre prestazioni superiori in termini di stabilità termica, caratteristiche viscosimetriche e fluidità alle basse temperature.

L'RVS CHRONO FULLSYNT 5W-40 garantisce inoltre il massimo livello di protezione contro l'usura, l'ossidazione e la formazione di morchie e depositi. Può essere impiegato in ogni condizione climatica, purchè la temperatura ambiente non sia inferiore a -30 °C, caso in cui si raccomanda l'impiego di un olio di gradazione di viscosità inferiore.

FULLY SYNTHETIC MULTI JET C.R. 5W40 protegge contro il rischio di rotture e contro il rapido deterioramento degli organi del motore, riducendo i costi di riparazione e manutenzione.

COMPOSIZIONE

Formulato con basi non convenzionali, **basi totalmente sintetiche**, un pacchetto di additivi ad alte prestazioni ed un miglioratore dell'indice di viscosità molto stabile alle sollecitazioni termiche, ne risulta un lubrificante atto a ridurre le emissioni dei motori diesel di NOx e particolato

INTERVALLO CAMBIO OLIO

Si raccomanda di rispettare l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore dell'autovettura.

CARATTERISTICHE TIPICHE

Gradazione SAE	5W-40
Densità a 15 °C, kg/dm ³ ASTM D1298	0,860
Punto di infiammabilità, °C ASTM D92	215
Punto di scorrimento, °C ASTM D97	-36
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C cSt a 100 °C ASTM D445	85.0 13.3
Indice di viscosità ASTM D2270	160
TBN, mgKOH/g ASTM D2896	12
Ceneri solfatate, %peso ASTM D874	1,3

REV.01/22